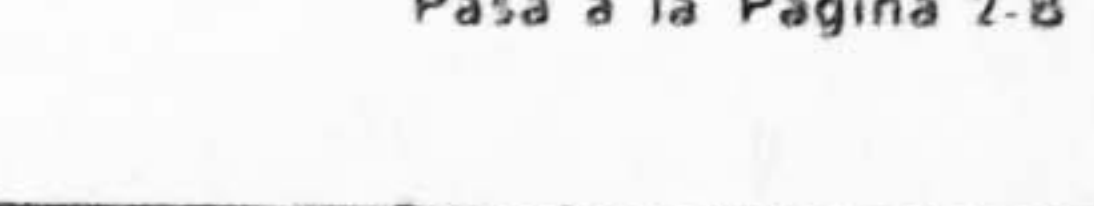
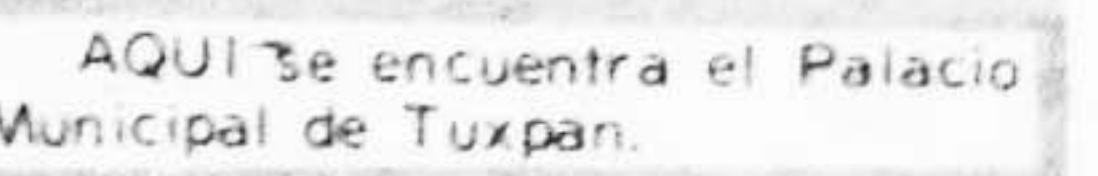

1. NAME



Passa a la Pagina 2-8



Los Campesinos... Viene de la Página 1-B

título ejerzan la abogacía, muy conveniente sería que se notificara al juez y a las autoridades compostelenses para que se eviten el hacerle caso a este

señor, aunque al parecer es un hábil deslizador de billetes a los cajones de los escritorios de funcionarios y secretarías.

Pero con la intervención superior mucho se tendrá que lograr en beneficio de los campesinos para que no sigan cayendo en manos de quienes los explotan.

Plazo Corto... Viene de la Página 1-B

sados, poder sacar los guiones o el cassette a que se refiere en las cláusulas correspondientes.

Se externa que sería muy atinado ampliarse el plazo para poder presentar canciones que participen en el citado certamen con el fin de dar oportunidad a un buen número de inspirados, no sólo de esta capital, sino de todo el Estado para que se esfuercen en hacer lo mejor y que este concurso no se

vaya a declarar desierto por la falta de la buena calidad del mensaje de las mismas.

Ojalá — nos dicen algunos interesados — que se tome en cuenta esta sugerencia que no lleva otro fin que dar la oportunidad que están esperando todos aquellos aficionados y con ansias profesionales a que par-

Expulsan a...

Viene de la Página 1-B

mexicano tuviera un trato humano y el derecho a su superación, se convierte en un plantel elitista, en donde el dinero es la solución para educarse o al menos asistir a las aulas, nos dicen los vecinos que nos informan lo anterior.

No podría la autoridad competente investigar esta queja y de encontrarla verídica actuar en consecuencia y si no puede hacer nada contra la práctica del pago, al menos exigir que quiten el nombre de un prócer que nada tiene que ver con los intereses mezquinos.

Ladrón de...

Viene de la Página 1-B

permanecerá recaudando impuestos acompañado del personal que quedó sufriendo las actividades de quienes tuvieron vacaciones navideñas.

El agente del Ministerio Público en funciones por Ministerio de Ley, viene cumpliendo con su cometido y desea, según dio a conocer, que no se retrasen ninguno de los trámites que ahí se ventilan.

INMECAFE...

Viene de la Página 1-B

conflicto de los cafecultores pero de manera institucional y sólo esperamos el arribo a Nayarit del dirigente nacional de este sector para que se dicten las normas a seguir conforme a los arreglos que se logren con INMECAFE.

Señaló que sin embargo, en el caso de los cafecultores, tienen bastantes prestaciones, ejemplificando que tan solo, aunque la demanda internacional se incrementa o disminuya, el café tiene un precio de garantía que es el de 7 pesos 50 centavos el kilo de cereza y de mil 855 pesos el quintal de pergamino.

tipicen, porque ya es sabido que hay mucho compositor nayarita y muchos pueden ya ser proyectados a un mejor nivel, porque en las primeras eliminatorias se podría invitar también a representantes de las principales marcas disqueras que pueden interesarse por este material y así poder hacer resaltar al Estado en este noble renglón.

Desperdicio de...

Viene de la Página 1-B

nada, nada se podrá hacer, pues los recursos financieros de la nación quedan perdidos en bodegas y malos manejos de quienes tienen la obligación de responder, precisamente en este momento.

Taxistas y...

Viene de la Página 1-B

culpable fue la víctima y exoneraron en toda culpa al chofer, pues tienen miedo oponerse al fuerte grupo: que estos significan.

Corriendo a exceso de velocidad otro sitieron estuvo a punto de atropellar a un peatón y cuando éste puso su queja, se le contestó simplemente: "enseñe las lesiones para poder actuar".

En algunos casos por el solo hecho de presentar una credencial de Partido Político, se le dispensa la falta cometida.

Las familias pudientes tienen a sus órdenes a estos servidores públicos como pasa con una de apellido Ornelas, cuyo hijo de nombre Armando, atropelló a un peatón manejando su coche a exceso de velocidad, procediendo Tránsito a recogerlo y llevarlo al encierro, pero el atropellado como quedó en libertad, Armando de pistola fue y sacó el coche, amenazando al velador y ya en el, fue y apedreó la Comandancia de la Policía.

Nada se hizo ante estas "travesuras" del junior, ocasionando en esta vez que los propios agentes policíacos, cansados de ser burla se pusieron en huelga, en señal de protesta y por tanto abuso de sus superiores.

Una investigación profunda arrojará claras luces de todo lo que está sucediendo en esta villa y que debe interesar en mucho a la superioridad.

Lanzan Convocatoria al Primer Concurso de Cuento

El Centro Artístico Nayarita, el Departamento de Difusión Cultural de la Universidad Autónoma de Nayarit y la Asociación Nayarita de Poetas y Escritores, A.C. lanzó ayer la convocatoria para el Primer Concurso Estatal de Cuento, mismo que habrá de cerrarse el próximo quince de febrero.

Las bases para participar en este interesante certamen, son las siguientes:

Participación abierta; tema libre; extensión de cinco a diez cuartillas como mínimo y máximo; presentarse

por triplicado o enviarse a Lerdo 380 Poniente; los trabajos deberán ir amparados con seudónimo y acompañados con un sobre cerrado donde se describa la identidad del participante; y, ser inéditos.

Sólo los tres primeros lugares contarán con premio en económico, mientras que del cuarto al sexto, sólo se otorgarán diplomas por destacada participación.

El primer lugar, consiste en mil quinientos pesos cedidos por el Gobier-

no del Estado, pergamino y cación de la obra en mil ejen

Mil pesos cedidos por la sidad Autónoma de Nayarit mino, para quien obtenga el lugar y para el tercero, tam gamino y quinientos pesos en aportados por Tabacos Mexicanos. La presente información fue cionada a EL OBSERVADOR tario Campa Bonilla, coordinador Asociación Nayarita de Poetas critores, A.C. (ANPEAC).

En Tres Años la Escuela de Aviación "Aeronay" ha Tenido 32 Egresados

En tres años de venir funcionando a la fecha la Escuela para Pilotos Privados "Aeronay", han egresado hasta el momento un número de treinta y dos jóvenes, según lo informó el capitán Guillermo Flores Gutiérrez, director de esta institución.

Para cursar la carrera de Piloto privado es necesaria la práctica de cuarenta horas de vuelo, requisito indispensable que exige la Dirección General de Aeronáutica Civil de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, mismas que se logran mediante el aprendizaje en un lapso aproximado de cuatro a cinco meses.

Una vez terminado el ciclo de las cuarenta horas de vuelo, la persona adiestrada recibe sus planes de vuelo, así como su bitácora al considerarse que con su

preparación esta diestro para manejar aeronaves, aunque de tamaño normal.

El costo del curso proporciona "Aeronay" interesados, es de tidos mil pesos.

¡SENSACIONAL OFERTA!

su Acondicionador Carrier con Calefacción Gratis en la Compra de su Aire Acondicionado

Promoción Válida Hasta el 31 de Diciembre 77

Banco Mexicano de Occidente, S.A.
Institución de Depósito Ahorro y Fideicomiso
SIRVE A NAYARIT EN LA INDUSTRIA, AGRICULTURA Y GANADERIA.
CON OFICINAS EN:
TEPIC — TECUALA — TUXPAN
/Av. México 8 Nte. Guanajuato No. 7 Victoria No. 129
Tels: 2-57-80. Tels: 3-01-17 y 3-00-93. Tel: 3-08-77.

TEPIC -

JOHN DEERE Y YA...

Carrier AIRE ACONDICIONADO DE NAYARIT
Primera marca mundial en aire acondicionado
Mina No. 74 TEL 2-56-95 TEPEC, NAY.

UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NAYARIT

CARTA ABIERTA AL S.E.T.U.A.N.

A la Comunidad Universitaria A la Opinión Pública

Con el fin de Informar Objetiva y Verazmente el Resultado de las Pláticas Conciliatorias Realizadas Entre Esta Autoridad Rectoral y el Grupo Denominado S. T. E. S. U. A. N., que se Encuentra en Paro Indefinido de Actividades en la Torre de Rectoría de la Universidad Autónoma de Nayarit, Exponemos:

1.—En Relación a los Puntos 1, 2, y 3 del Pliego de Soluciones Dado por Esta Autoridad Rectoral, se Confirma la Aceptación y Reconocimiento de las DOSCIENTAS PLAZAS de Trabajadores Manuales y Administrativos, que Para el Funcionamiento de Nuestra Máxima Casa de Estudios son Suficientes de las Cuales, CINCUENTA Corresponden al Grupo Denominado S. T. E. S. U. A. N., y CIENTO CINCUENTA Plazas Quedará Sujeta a Comprobación su Filiación Sindical en el S. T. E. S. U. A. N., o en el S. E. T. U. A. N., y Ante la Autoridad Laboral Correspondiente, por no ser Materia ni Competencia de Esta Autoridad Universitaria.

2.—Confirmamos el Ofrecimiento Dado en el Punto No. 4 del Pliego de Soluciones, Correspondiente al Personal Cesante, Cuyos Centros de Trabajo han Desaparecido, o que la Comunidad Universitaria los ha Rechazado, y Ratificamos Nuestra Disposición de INDEMNIZAR CON TRES MESES DE Salarios a Este Personal Reajustado. Indemnización, que Incluso en Algunos Casos Estamos Dispuestos a Mejorar Cuando la Antigüedad del Trabajador lo Amerite. Para tal Efecto, Personal de la Universidad Laborará Interrumpidamente Todo el Resto del año. Incluso los Días 24 y 31 del Corriente mes de Diciembre, Para Atender a los TRABAJADORES REAJUSTADOS QUE INDIVIDUAL Y VOLUNTARIAMENTE Deseen sus Liquidaciones, en el Horario de las 9:00 a las 14:00 Hrs. en las Oficinas de Puebla No. 168 (Altos) de Esta Ciudad Capital.

Por Otra Parte, en Este Mismo Punto 4, del Pliego de Soluciones Queda Abierta la Posibilidad Alternativa de que los Trabajadores Inconformes con Esta Disposición, Recurran Ante las Juntas de Conciliación y Arbitraje a Reclamar en el Juicio Ordinario Laboral, su Mejor Derecho.

3.—En Relación a los Puntos 5 y 6 del Pliego de Soluciones, Esta Autoridad Universitaria, Confirma su Ofrecimiento de Entregar Inmediatamente UN MES Y MEDIO DE SUELDO por Concepto de AGUINALDO, y UNA QUINCENA por Gratificación del Día "Del Empleado" al Personal de Base que Compruebe Haber Trabajado un año, y el Denominado Grupo Sindical S. T. E. S. U. A. N., Esta de

Acuerdo. Igualmente Esta Autoridad se Compromete a Pagar la Primera Quincena del mes de Octubre al Personal que la Haya Laborado. Lo Anterior Significa la Entrega Inmediata de dos Meses y Medio de Salarios al Personal Referido.

4.—Se Confirma el Ofrecimiento Contenido en el Punto No. 7 del Pliego de Soluciones, y las Partes Estamos de Acuerdo, en Otorgar un Aumento de \$600.00 (Seiscientos Pesos 00-100 M. N.), Mensuales a los Trabajadores Manuales y Administrativos a Partir del mes de Octubre del año en Curso.

5.—Esta Autoridad concede Subsidio de \$3,000.00 (tres mil Pesos 00-100 M. N.) Mensuales Para Renta de Local y los Grupos Denominados S. E. T. U. A. N. y S. T. E. S. U. A. N. lo han Aceptado (Punto No. 8 del Pliego de Soluciones).

6.—Ambas Partes, Estamos de Acuerdo en Reafirmar Correctamente a Todo el Personal Manual y Administrativo de Base de la Universidad, al I. M. S. S. (Punto No. 9 del Pliego de Soluciones).

7.—En Relación con el Punto No. 10 del Pliego de Soluciones, Relativo al Pago de \$200.00 (Doscientos Pesos 00-100 M. N.) de Aumento Salarial por Quinquenio Laborado, Esta Autoridad Rectoral Ratifica su Conformidad en que se Realice a Partir del 1 de Junio del Presente año.

8.—Por lo que Respecta al Seguro Colectivo de Vida Cuyo Ofrecimiento Quedó Establecido en el Punto No. 11 del Pliego de Soluciones, se Acepta y Reconoce el Pago Integral de su Costo a Cargo de la Universidad Autónoma de Nayarit por una Cobertura de \$50,000.00 (Cincuenta mil Pesos 00-100 M. N.). El Pago de las Anteriores Prestaciones que se Otorgan a los Trabajadores es Aproximadamente de \$5,000,000.00 (Cinco Millones 00-100 M. N.), que Serán Derramados en Esta Ciudad y en Manos de los Trabajadores Manuales y Administrativos, los que en Mucho Ayudarán a Resolver sus Necesidades Vitales, y que en Este Momento es Todo el Patrimonio con que Cuenta la Universidad para Cumplir el Compromiso Laboral que Tiene Contraído y no es Nuestra Voluntad Comprometernos con Cargas Laborales que no Podamos Cumplir en el Futuro.

Con Estas Resoluciones Confirma la Comisión Rectoral su Elevado Espíritu de Diálogo y Comprensión Para los Auténticos Trabajadores de la Universidad.

Tepic, Nay., Diciembre 22 de 1977

ATENTAMENTE

"Por lo Nuestro a lo Universal".

La Comisión Rectoral

Dr. Petronilo Díaz Ponce

David Trejo González

Ing. Jorge Alegría González.

y con sus dist

de Soluciones, y las Par
00-100 M.N.), Mensua
el año en Curso.
N.) Mensuales Para Re
han Aceptado (Punto
Todo el Personal Manua
de Soluciones).

CANADA

y con sus distribuidores exclusivos en toda la república

¡el mejor...regalo

Investiga la Policía Asalto a Omnibus de Pasajeros

Provocaron el Choque y Dejaron Abandonado el Vehículo

Un choque de vehículos se suscitó en las cinco y cincuenta de la tarde en los cruces de la Avenida Juárez con la Prisciliano Sánchez, al chocar la camioneta placas PA 9748, propiedad de José Rafael Santillán Aguirre, con domicilio por la calle de Lerdo 269 Poniente y manejada por Ángel Rivas Reyes, el cual corría por la avenida de poniente a oriente, cuando le pegó al automóvil sin placas, modelo 1967, ignorándose el nombre del conductor por haber abandonado el vehículo para darse a la fuga.

Según Transito, ese segundo carro era conducido con exceso de velocidad y se pasó del alto que le marcaba el semáforo provocando el choque tan fuerte que hizo volcarse a ambos vehículos, causándose destrozos, resultando también lesionado aunque levemente Porfirio Mora Escudero de 40 años, originario de Valle Morelos, Municipio de Santiago Ixcuintla y vecino de esta capital con domicilio por la calle Santa Teresita número 220, que viajaba en el primer vehículo descrito.

El parte de Transito hizo constar que fue detenido Armando Olvera Amezcua y enviado a la cárcel, porque se dijo que fue el que ayudó para que huyera el tripulante del automóvil causante de este accidente.

Por la calle Oaxca y Avenida Insurgentes se registró ayer a las siete de la mañana 30 minutos el choque del automóvil placas REJ-799 modelo 1966, propiedad de Guillermo M. González, ignorándose quien lo tripulaba porque huyó inmediatamente, dejando

abandonado el carro. De acuerdo con las investigaciones levantadas por Transito, este carro iba por el Paseo de la Loma de sur a norte y al llegar al lugar del accidente dio vuelta hacia el poniente por la Insurgentes invadiendo el carril contrario cuando pego contra la camioneta placas PA-0057, modelo

Rubén Alemán Márquez de 18 años de edad, resultó con amputaciones del pie derecho al ser alcanzado por el tren a la altura de la Avenida Jesús García, antes a las veinte horas 35 minutos. Según datos proporcionados el joven imprudente

Se Desmayó al Pegar en el Suelo

Ayer se informó que la señora Cirila Ruiz Verdín, se encontraba grave y que los médicos que le atendieron temían por su vida. Ella se resbaló por la calle de Bravo en unas cascaras de platano cuando caminaba por la banqueta cayendo al suelo, pegándose de cabeza y quedando inconsciente.

En ese lugar fue llevada a un sanatorio particular, sabiéndose que tiene su domicilio por la calle de Bravo número 25 oriente.

Empiezan Problemas con Camioneros Cañeros

Acaba de iniciarse la zafra en el Ingenio de Puga, S.A. y los camioneros que abastecen de caña a esta factoría empiezan a hacer de las suyas en el tramo carretero que conduce de Tepic a esa población. Además de que los choferes de unidades móviles portadoras de caña de azúcar manejan sin ninguna precaución, agregue usted el mal estado de la mayoría de las propias unidades lo que hace más grave el problema carretero que referimos.

A partir del día de la iniciación de la zafra, los accidentes en esta vía son constantes. Cuando no se registran choques suceden volcamientos por exceso de velocidad. Urge que Transito del Estado envíe personal de su dependencia para que vigilen esta carretera y eviten abusos de los choferes de "carros cañeros."

Campesino Herido

Guadalajara, Jal., Con la pierna atravesada por proyectil de arma de fuego, se presentó a ser atendido en la Cruz Verde, el campesino Jorge Mancilla Quinones de 22 años. Sin embargo a nadie, acusó, diciendo que sólo se había lesionado.

Los médicos del Departamento Municipal, le apreciaron fractura de los huesos.

Se Fracturó los Brazos al Golpearse Contra Piedras

Por el rumbo de la Colonia Churubusco se suscitó un accidente de carácter deportivo, cuando se fracturó de los brazos el chamaco Manuel N., que estaba jugando futbol en la calle, cerca de su domicilio, y al parecer haciéndola de portero y que cuando trataban de detener la esférica para evitar que le anularan gol, se tiro con tanta decisión que cayó pesadamente al suelo,

lesionándose contra unas piedras. Al verlo, sus compañeros fueron a dar aviso a sus familiares quienes llamaron a la Cruz Roja, para que se le atendiera.

Estudiante Asesinado a Puñaladas en Estambul

ESTAMBUL, 22 (AP) Un estudiante fue muerto a puñaladas hoy en Estambul, al reanudarse las luchas de indole política entre grupos estudiantiles que han costado unas 350 vidas en dos años.

La Policía de esta ciudad, la mayor de Turquía, dijo que un estudiante izquierdista matriculado en una Escuela de Ingeniería murió de las cuchilladas sufridas durante una batalla entre facciones de derecha e izquierda, en el Centro Oficial de Enseñanza.

Otros cinco jóvenes resultaron heridos, entre ellos dos de gravedad; en la pelea se esgrimieron cuchillos, dagas, cadenas y garrotes.

Después del incidente, todos los estudiantes que se encontraban en el recinto fueron desalojados por la Policía para evitar nuevos conflictos, dijeron las autoridades. La Policía practico

La United Airlines identificó a los miembros de la tripulación como el capitán John Fender, de 49 años; el oficial Primero Phillip E. Modest, de 46, y el OFICIAL SEGUNDO Steve H. Simpson, de 34.

La Policía practicó la autopsia y dijo que el avión cayó "con un tremendo impacto" sobre el pico nevado, y agregó: "no veo como pueda haber sobrevivientes...".

El helicóptero dejó caer sobre el área un equipo de rescate integrado por dos hombres, que iniciaron de inmediato la búsqueda de posibles sobrevivientes sobre una capa de nieve cuyo espesor llegaba a los cuatro metros en algunos puntos. Dub Lawrence, sheriff del condado de Davis, dijo que el avión cayó "con un tremendo impacto" sobre el pico nevado, y agregó: "no veo como pueda haber sobrevivientes...".

La United Airlines identificó a los miembros de la tripulación como el capitán John Fender, de 49 años; el oficial Primero Phillip E. Modest, de 46, y el OFICIAL SEGUNDO Steve H. Simpson, de 34.

La Policía practicó la autopsia y dijo que el avión cayó "con un tremendo impacto" sobre el pico nevado, y agregó: "no veo como pueda haber sobrevivientes...".

La United Airlines identificó a los miembros de la tripulación como el capitán John Fender, de 49 años; el oficial Primero Phillip E. Modest, de 46, y el OFICIAL SEGUNDO Steve H. Simpson, de 34.

La United Airlines identificó a los miembros de la tripulación como el capitán John Fender, de 49 años; el oficial Primero Phillip E. Modest, de 46, y el OFICIAL SEGUNDO Steve H. Simpson, de 34.

La United Airlines identificó a los miembros de la tripulación como el capitán John Fender, de 49 años; el oficial Primero Phillip E. Modest, de 46, y el OFICIAL SEGUNDO Steve H. Simpson, de 34.

La United Airlines identificó a los miembros de la tripulación como el capitán John Fender, de 49 años; el oficial Primero Phillip E. Modest, de 46, y el OFICIAL SEGUNDO Steve H. Simpson, de 34.

La United Airlines identificó a los miembros de la tripulación como el capitán John Fender, de 49 años; el oficial Primero Phillip E. Modest, de 46, y el OFICIAL SEGUNDO Steve H. Simpson, de 34.

La United Airlines identificó a los miembros de la tripulación como el capitán John Fender, de 49 años; el oficial Primero Phillip E. Modest, de 46, y el OFICIAL SEGUNDO Steve H. Simpson, de 34.

La United Airlines identificó a los miembros de la tripulación como el capitán John Fender, de 49 años; el oficial Primero Phillip E. Modest, de 46, y el OFICIAL SEGUNDO Steve H. Simpson, de 34.

por el poblado de "La Venta", del Estado vecino, lo abordaron y quitaron al chofer Rubén Antonio Caballero la cantidad de nueve mil pesos, y otros objetos como reloj y esclava, lo mismo que a su ayudante, siguiendo con los pasajeros que eran amenazados con pistolas de grueso calibre, mientras eran despojados de todo lo que traían, ascendiendo el monto de

según se calculó, cientos mil pesos. falta por hacer un inventario citado director de la Policía Judicial en un testigo: "Todavía no lo he logrado ni en la aprehensión, pero nuestros agentes han persecución por asaltantes en algunos lugares de la Entidad, aunque bien pueden haber hacia el vecino Estado de Jalisco, donde ocurren estos hechos.

Tal parece el chofer asaltado, que la corrida de ese día se denuncia corrientemente que los manos del agente Ministerio Público, licenciado I. Aguilár, que tendieron oportunamente diligencias si es desde el Juzgado de Tequila, Jalisco de tiene jurisdicción legal.

De todas maneras necesario que las carreteras tanto en Guadalajara como en el norte, inclusive Nayarit, Sinaloa, y Baja California, que en estos días muchos los pasajeros se mueven por el sistema de carreteras y como ya lo saben los asaltantes, están planeando los robos que causan mucho perjuicio a afectados, quienes malamente y dada la porada navideña, portadores de obsequios y bastante dinero en efectivo.

La Policía no aventura quién podría ser responsable de su muerte. Tampoco se indicó si estaba afiliado a alguno de los grupos en pugna en la Universidad.

En la agitación estudiantil de tipo político, que recientemente se extendió a las escuelas secundarias, participan los llamados "idealistas" de derecha y muy diversos grupos clandestinos de izquierda, marxista-leninista o maoístas, que suman más de 500 en toda la nación.

La United Airlines identificó a los miembros de la tripulación como el capitán John Fender, de 49 años; el oficial Primero Phillip E. Modest, de 46, y el OFICIAL SEGUNDO Steve H. Simpson, de 34.

La Policía practicó la autopsia y dijo que el avión cayó "con un tremendo impacto" sobre el pico nevado, y agregó: "no veo como pueda haber sobrevivientes...".

La United Airlines identificó a los miembros de la tripulación como el capitán John Fender, de 49 años; el oficial Primero Phillip E. Modest, de 46, y el OFICIAL SEGUNDO Steve H. Simpson, de 34.

La United Airlines identificó a los miembros de la tripulación como el capitán John Fender, de 49 años; el oficial Primero Phillip E. Modest, de 46, y el OFICIAL SEGUNDO Steve H. Simpson, de 34.

La United Airlines identificó a los miembros de la tripulación como el capitán John Fender, de 49 años; el oficial Primero Phillip E. Modest, de 46, y el OFICIAL SEGUNDO Steve H. Simpson, de 34.

La United Airlines identificó a los miembros de la tripulación como el capitán John Fender, de 49 años; el oficial Primero Phillip E. Modest, de 46, y el OFICIAL SEGUNDO Steve H. Simpson, de 34.

La United Airlines identificó a los miembros de la tripulación como el capitán John Fender, de 49 años; el oficial Primero Phillip E. Modest, de 46, y el OFICIAL SEGUNDO Steve H. Simpson, de 34.

La United Airlines identificó a los miembros de la tripulación como el capitán John Fender, de 49 años; el oficial Primero Phillip E. Modest, de 46, y el OFICIAL SEGUNDO Steve H. Simpson, de 34.

La United Airlines identificó a los miembros de la tripulación como el capitán John Fender, de 49 años; el oficial Primero Phillip E. Modest, de 46, y el OFICIAL SEGUNDO Steve H. Simpson, de 34.

diendo el monto de según se calculó, cientos mil pesos. falta por hacer un inventario citado director de la Policía Judicial en un testigo: "Todavía no lo he logrado ni en la aprehensión, pero nuestros agentes han persecución por asaltantes en algunos lugares de la Entidad, aunque bien pueden haber hacia el vecino Estado de Jalisco, donde ocurren estos hechos.

Tal parece el chofer asaltado, que la corrida de ese día se denuncia corrientemente que los manos del agente Ministerio Público, licenciado I. Aguilár, que tendieron oportunamente diligencias si es desde el Juzgado de Tequila, Jalisco de tiene jurisdicción legal.

De todas maneras necesario que las carreteras tanto en Guadalajara como en el norte, inclusive Nayarit, Sinaloa, y Baja California, que en estos días muchos los pasajeros se mueven por el sistema de carreteras y como ya lo saben los asaltantes, están planeando los robos que causan mucho perjuicio a afectados, quienes malamente y dada la porada navideña, portadores de obsequios y bastante dinero en efectivo.

La Policía no aventura quién podría ser responsable de su muerte. Tampoco se indicó si estaba afiliado a alguno de los grupos en pugna en la Universidad.

En la agitación estudiantil de tipo político, que recientemente se extendió a las escuelas secundarias, participan los llamados "idealistas" de derecha y muy diversos grupos clandestinos de izquierda, marxista-leninista o maoístas, que suman más de 500 en toda la nación.

La United Airlines identificó a los miembros de la tripulación como el capitán John Fender, de 49 años; el oficial Primero Phillip E. Modest, de 46, y el OFICIAL SEGUNDO Steve H. Simpson, de 34.

La Policía practicó la autopsia y dijo que el avión cayó "con un tremendo impacto" sobre el pico nevado, y agregó: "no veo como pueda haber sobrevivientes...".

La United Airlines identificó a los miembros de la tripulación como el capitán John Fender, de 49 años; el oficial Primero Phillip E. Modest, de 46, y el OFICIAL SEGUNDO Steve H. Simpson, de 34.

La United Airlines identificó a los miembros de la tripulación como el capitán John Fender, de 49 años; el oficial Primero Phillip E. Modest, de 46, y el OFICIAL SEGUNDO Steve H. Simpson, de 34.

La United Airlines identificó a los miembros de la tripulación como el capitán John Fender, de 49 años; el oficial Primero Phillip E. Modest, de 46, y el OFICIAL SEGUNDO Steve H. Simpson, de 34.

La United Airlines identificó a los miembros de la tripulación como el capitán John Fender, de 49 años; el oficial Primero Phillip E. Modest, de 46, y el OFICIAL SEGUNDO Steve H. Simpson, de 34.

La United Airlines identificó a los miembros de la tripulación como el capitán John Fender, de 49 años; el oficial Primero Phillip E. Modest, de 46, y el OFICIAL SEGUNDO Steve H. Simpson, de 34.

La United Airlines identificó a los miembros de la tripulación como el capitán John Fender, de 49 años; el oficial Primero Phillip E. Modest, de 46, y el OFICIAL SEGUNDO Steve H. Simpson, de 34.

La United Airlines identificó a los miembros de la tripulación como el capitán John Fender, de 49 años; el oficial Primero Phillip E. Modest, de 46, y el OFICIAL SEGUNDO Steve H. Simpson, de 34.

La United Airlines identificó a los miembros de la tripulación como el capitán John Fender, de 49 años; el oficial Primero Phillip E. Modest, de 46, y el OFICIAL SEGUNDO Steve H. Simpson, de 34.

ingenio

Feliz N

Por tercera vez en Navidad EL

ingenio

ingenio

ingenio

ingenio

ingenio

ingenio

ingenio

ingenio

ingenio

ingenio

ingenio

ingenio